



DSAC



FORMULAIRE DE DEMANDE DE VISA DE FICHE D'IDENTIFICATION ULM PARAMOTEUR DE SOUS CLASSE 1A NON DE SERIE

Je soussigné :

| | | | |
|--|--------------------|-------|--|
| NOM & Prénom ou DENOMINATION (si personne morale) | | | |
| Adresse | | | |
| N° tél. fixe | N° tél. portable : | Mèl : | |

demande le visa de la fiche d'identification suivant les informations jointes, pour l'ULM :

| | |
|---------------------------|--|
| Appellation ou type d'ULM | |
|---------------------------|--|

conformément à l'arrêté du 23 septembre 1998 relatif aux aéronefs Ultra Légers Motorisés,

- a) je garantis la conformité de l'ULM à la partie descriptive ci-dessous,
 b) je déclare avoir démontré la conformité aux conditions techniques applicables et avoir effectué le programme de démonstration de conformité qui leur est associé,
 c) je dispose d'un dossier technique constructeur, qui comprend :
 - le compte rendu des épreuves au sol et en vol ayant permis de démontrer la conformité de l'ULM aux exigences techniques dudit arrêté
 - le dossier d'utilisation, soit le manuel d'utilisation et le manuel d'entretien.

Conformément à l'arrêté du 17 juin 1986 relatif au bruit émis par les aéronefs Ultra Légers Motorisés, j'atteste que le niveau sonore de l'ULM en dehors des manoeuvres liées à l'atterrissage et au décollage et des vols rasants autorisés n'émet pas de bruit tel que le niveau sonore mesuré soit supérieur à 65 dB/A.

FICHE DESCRIPTIVE (à remplir par le constructeur)

| Masse maximale | | Masse à vide | | Masse minimale | | | |
|--|--------|--|---------------|--------------------------------|---------|---|-------------|
| | | | | | | | |
| VOILURE | | | | | | | |
| Fabricant | Modèle | Type | Corde moyenne | Tissus | Surface | Envergure | Allongement |
| | | <input type="checkbox"/> Parapente <input type="checkbox"/> parachute | | | | | |
| SUSPENTE HAUTE | | | | SUSPENTE BASSE | | | |
| Matériaux | | Résistance (daN) | | Matériaux | | Résistance (daN) | |
| | | | | | | | |
| POINTS D'ANCRAGE AU GROUPE MOTO PROPULSEUR (cocher les cases correspondantes) | | | | | | | |
| Rigides <input type="checkbox"/> | | Souples <input type="checkbox"/> | | Hauts <input type="checkbox"/> | | Intermédiaires <input type="checkbox"/> | |
| | | | | | | | |
| Cette voilure doit être utilisée avec un moteur de moins de 25 kW en puissance maxi continue et moins de 30 kW en puissance | | | | | | | |
| Référence du manuel d'utilisation et d'entretien | | | | | | | |

Date :**Signature du constructeur :**

A la réception du formulaire renseigné, le ministre chargé de l'aviation civile délivre au constructeur la fiche d'identification en précisant que :
 - la fiche est délivrée en considération de la déclaration du constructeur, sans que cette déclaration ait fait l'objet d'une vérification particulière par les services de l'aviation civile, et que le constructeur assume donc en conséquence totalement les responsabilités associées.
 - en cas de fausse déclaration, le constructeur est passible des dispositions de l'article 441-1 du Code Pénal,
 - le ministre chargé de l'aviation civile peut faire effectuer la surveillance qu'il juge nécessaire, par des personnes ou organismes habilités à cet effet, pour s'assurer de la conformité de l'ULM pour lequel la fiche est visée.

La loi n°78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, s'applique aux réponses faites à ce formulaire par les personnes physiques ou morales. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour les données vous concernant auprès du bureau navigabilité des aéronefs d'aviation générale de la DGAC