



DSAC



DEMANDE DE CARTE D'IDENTIFICATION PROVISOIRE

(pour effectuer les épreuves en vol en vue de constituer ou modifier le dossier technique constructeur)

Raison de la demande de carte d'identification provisoire (cocher la case correspondante) :

constitution du dossier technique constructeur.

modification de l'ULM, définition et date de la modification :

.....

.....

.....

Nom-prénom du responsable de la modification si autre que le propriétaire :

Je soussigné,

NOM & prénom OU DENOMINATION (si personne morale)		Tél.	
Adresse			

Propriétaire et/ou constructeur de l'ULM :

Appellation ou type		Classe ULM	Nbre siège(s)	Masse maximale
Constructeur		ULM déjà identifié		
		Code d'identification	Marques d'identification	
			_ _ _ _ _ _ _	
Moteur (hors sous-classes)		Voilure – rotor - enveloppe (1)		
Marque	Puissance maximale continue	Type (2)	Surface alaire/rotorique (m ²) volume enveloppe (m ³) (1)	
	kW			
Lieu d'attache		Lieu de réalisation des essais en vol		

(1) rayer la mention inutile

(2) spécifier 'parachute' ou 'parapente' pour les sous classe 1A

atteste avoir procédé aux **essais au sol** conformément à l'article 7.3 de l'instruction du 23 septembre 1998 relative aux ULM, et demande une carte d'identification provisoire pour effectuer les épreuves en vol conformément à l'article 7.2 de l'instruction précitée.

Date :

Signature :

Rappel : les épreuves en vol sont effectuées par un pilote seul à bord avec des marques d'identification provisoire.